



## Sektionaltor SL 40

Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe  
 Bodensektion mit 20 mm Aluminium-Sandwichplatte wahlweise mit Schlupftür

### Beispiel Ausschreibungstext:

Sektionaltor als Aluminium-Rahmenkonstruktion, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheiben, farblos. Bodensektion gefüllt mit Aluminium-Sandwichplatten, stucco-dessiniert. Bautiefe 40 mm. Die Sektionen mit Mitteldichtung. Sturzdichtung, Bodendichtung und Mitteldichtung in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SL 40“ oder vergleichbar. Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.06.2021.

[Ausschreibungstext SL 40 online](#)

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	<b>Sektionaltor SL 40</b>
<b>Leistungs- werte</b>	entsprechen der Tor-Produktnorm EN 13241-1 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Wärmedämmung:</b> EN 13241-1, Anhang B EN 12428:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tor<sup>1)</sup> ohne Schlupftür mit Doppelscheibe<sup>2)</sup> U = 3,3 W/(m<sup>2</sup>K)</li> <li>- Tor<sup>1)</sup> mit Schlupftür mit Doppelscheibe<sup>2)</sup> U = 3,7 W/(m<sup>2</sup>K)</li> </ul> </li> <li>optional:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tor<sup>1)</sup> mit 6-Kammer Stegplatte U = 1,8 W/(m<sup>2</sup>K)</li> <li>- Tor<sup>1)</sup> mit KS-Dreifachscheibe U = 3,1 W/(m<sup>2</sup>K)</li> </ul> </li> <li><sup>1)</sup> Komplettes Tor bei einer Torfläche von 25 m<sup>2</sup></li> <li><sup>2)</sup> Bodensektion mit Aluminium-Sandwichplatte</li> <li>▪ <b>Windlast:</b>                Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444                ohne / mit Schlupftür Klasse 2 (max. Pa)</li> <li>▪ <b>Schlagregendichtigkeit:</b>                sifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489                - ohne Schlupftür Klasse 2/3<sup>*1</sup>                - mit Schlupftür Klasse 1/3<sup>*1</sup></li> <li><sup>*1</sup> Nur mit spezie. Bodenanschlussprofilen erreichbar.</li> <li>▪ <b>Luftdurchlässigkeit:</b>                Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427                - ohne / mit Schlupftür Klasse 3</li> <li>▪ <b>Brandverhalten (DIN EN 4102)</b>                - Torblattelement Baustoffklasse B2 (normal entflammbar)</li> </ul>
<b>Einbau in</b>	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion
<b>Größenbereich</b>	Baurichtmaße: Breite: 2000 - 8000 mm; Höhe: 1875 - 6000 mm (Weitere Abmessungen auf Anfrage)
<b>Torblatt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Profilen Kaltprofil ohne thermische Trennung AL-MG-SI 0,5, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 20 mm KS-Doppel-scheibe farblos, Halteleisten KS-schwarz mit Dichtung. Weitere Füllungen mit 3-fach Scheibe, 6-Kammer Stegplatte, etc.</li> <li>▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität.</li> <li>▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sektionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen</li> </ul>
<b>Zarge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.</li> </ul>
<b>Handbetätigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Handgriff innen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handgriff innen / Fußtritt außen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handkettenzug (Haspelkette)</li> </ul>
<b>Verschluss</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torverschluss außen und innen bedienbar, über Profilylinder (30,5 mm) einschließlich Handseil, mit Handgriff / Fußtritt (eingebaut in Sektion)</li> <li>▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, incl. Griff auf Innenseite</li> <li>▪ zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren: von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.)</li> </ul>
<b>Gewichtsausgleich</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.</li> </ul>
<b>Beschläge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ N = Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten)</li> <li>▪ ND = Normal-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HL = Höhergeführter Laufschienebeschlag</li> <li>▪ HLU = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten</li> <li>▪ HLD = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HLU = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge mit unterliegender Torsionsfederwelle</li> <li>▪ NSH = Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge hinten</li> <li>▪ NSD = Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ VL = Vertikal-Beschlag</li> <li>▪ VLU = Vertikal-Beschlag mit unterlieg. Torsionsfederwelle</li> </ul>
<b>Platzbedarf</b>	seitliche Anschläge: bei Handbetätigung beidseitig mind. 110 mm bei Handbetätigung (NSH/NSD) mind. 120 mm bei Haspelkette mind. 185 mm bei Wellenantrieb mind. 210 mm bei Kettenantrieb mind. 150 mm  Sturzhöhen: N-Beschlag 400 - 500 mm ND-Beschlag 470 - 550 mm NSH/NSD-Beschlag mind. 270 mm NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür mind. 300 mm HL(U/D)-Beschläge Sturzhöhe angeben VL(U)-Beschläge Torhöhe x 2 + 500 mm
<b>Antriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Wellenantrieb</b>, Kettenantrieb, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft.</li> <li>▪ <b>Wellenantrieb</b> mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzumrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp</li> <li>▪ <b>Direktantrieb</b> als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert.</li> </ul>
<b>Steuerung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig vor-verkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkantensicherung, Steuerspannung 24 V Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu.</li> <li>▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung</li> <li>▪ Funkfernsteuerung</li> <li>▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln</li> <li>▪ Gegenverkehrssteuerung</li> </ul>
<b>Antriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Deckenschlepper DRIVE 1100 1100<sup>PRO*</sup> 1100<sup>IGA*</sup></b></li> <li>▪ Versorgungsspann. 230V AC</li> <li>▪ Steuerspannung 24V DC</li> <li>▪ Max. Zug- und Druckkraft 1100 N, ausreichend für max. Größenbereich Industrie-Sektionaltor</li> <li>▪ Eine ausführliche Beschreibung zu den Antrieben und Steuerung + eine große Auswahl an Zubehör (z. B. Handsender, Funkcodetaster, Funkempfänger, Wandtaster etc.) finden sie in unserer aktuellen Preisliste.</li> </ul>
<b>Schlupftür</b>	Einbau von Torbreite 2501 – 6000 mm <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Obentürschließer mit Gleitschiene ohne Feststelleinheit</li> <li>▪ Einsteckschloss, vorgefertigt für baus. PZ (30,5/30,5)</li> <li>▪ Drücker/Drücker in Aluminium (F1)</li> <li>▪ Einfassprofile in Aluminium E6/EV1</li> <li>▪ Weitere Schlösser, Garnituren, Beschichtung, etc. -</li> </ul>
<b>Sonderausstattung</b>	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Nebentür N53 mit oberer Blende, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL



**Sektionaltor  
SL 40**

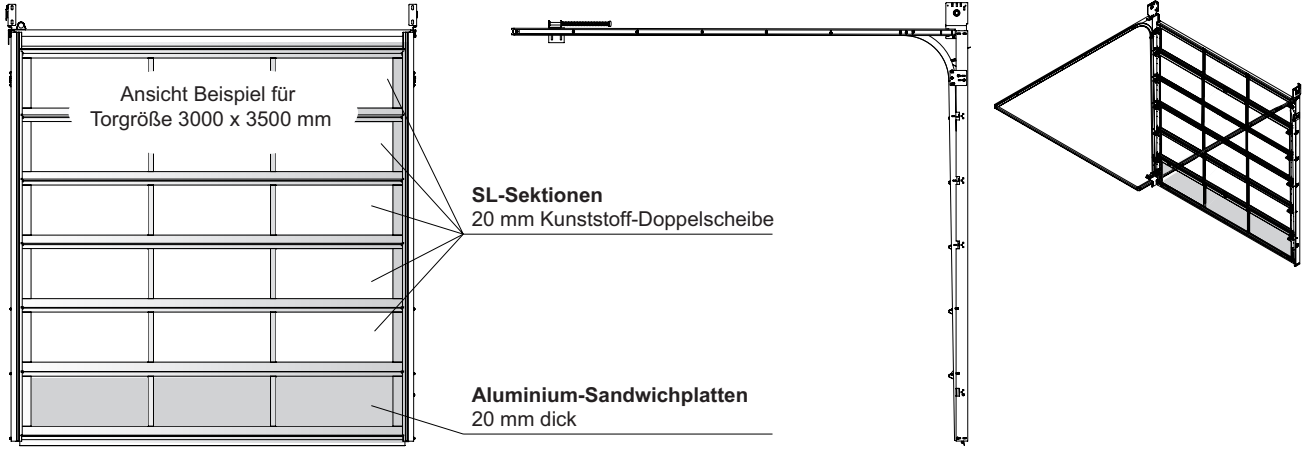
**Thermische Trennung der Zarge**  
vom Aussenbereich durch aufgestecktes Dichtungsprofil



Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe  
Bodensektion mit 20 mm Aluminium-Sandwichplatte wahlweise mit Schlupftür

SL 40 (Aussenansicht)

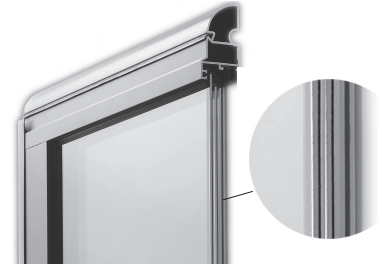
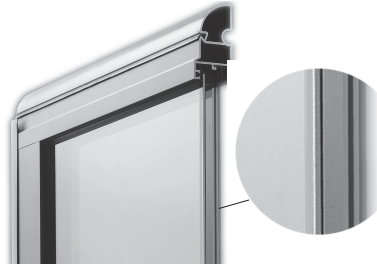
Normal-Beschlag **N**



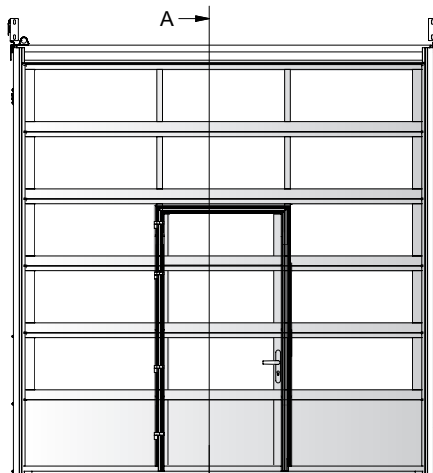
**Beispiel Füllungen:**  
verschiedene Verglasungen  
und Gitter für  
SW 40, SLW 40 und SL 40

Rahmenprofil mit  
Doppelscheibe 20 mm

Rahmenprofil mit  
Dreifachscheibe 20 mm



SL 40 mit Schlupftür (optional)

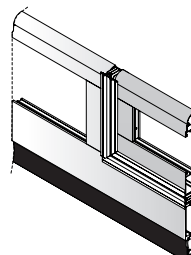


A-A

Schwellenformen

Niedrigschwelle  
23 mm

85 mm Schwelle



Schwellenformen

200 mm Schwelle

Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus:  
Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit,  
Einsteckschloss - vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder (PZ=30,5/30,5).  
Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1